

Objekty pozemních komunikací, včetně propustků
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

a) identifikační údaje objektu,

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: **PARKOVIŠTĚ A KOMUNIKACE V ULICI
ŠVABINSKÉHO – NAD BUNKREM k.ú Sokolov**

SO 03 – Zpevněné plochy a komunikace

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)
p.č. 1429/3, 2501/49, 2501/53 k.ú. Sokolov

c) předmět dokumentace

Novostavba objektu. Stavba se buduje jako trvalá.

2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929

35601 Sokolov

3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název,
IČ, adresa sídla

MESSOR s.r.o.

Jana Švermy 11,

43201 Kadaň

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Ota Vettermann

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný technik
pro dopravní stavby autorizace ČKAIT č.a. 0402018

MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, Kadaň

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

dtto

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce ulice – místní části Nad Bunkrem od ulice Švabinského v Sokolově. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, která slouží jako příjezd k bytovým domům. Součástí projektu je rekonstrukce stávajícího parkoviště, vybudování nového parkoviště s kolmým řazením, rekonstrukce příjezdové komunikace, rekonstrukce veřejného osvětlení (stožárů a svítidel včetně vedení), osazení podzemních kontejnerů, oprava chodníků a úprava dopravního značení.

Navržené řešení je na požadavek stavebníka, kterým je město Sokolov. Projektová dokumentace vychází ze studie, se zpracováním připomínek DI policie ČR v Sokolově.

Rozsah situačního řešení je zřejmý z koordinační situace M 1:500.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Zemní plán komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláň udaná modulem deformace ze 2. zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = \min. 45,0 \text{ MPa}$.

Nebude-li možné dosáhnout výše uvedených hodnot, provede se sanace zemní pláň. Projekt předběžně uvažuje s tím, že plán nebude mít požadovanou únosnost. V rozpočtu stavby a v projektu se uvažuje se sanací na úrovni zemní pláň vrstvou z betonového recyklátu v tl. 25cm. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace, postup navrhne geotechnik.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Není.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

1. kácení:

V rámci stavby není nutné provést kácení.

2. zemní práce

Budou provedeny odkopy a odstranění stávajících podkladních konstrukčních vrstev přibližně na úroveň pláň. Ta bude v případě potřeby nahrazena do úrovně aktivní zóny 250 mm pod úroveň pláň vrstvou betonového recyklátu – předpoklad.

Následně bude dosypáním vytvořena konečná pláň komunikací v navržených spádech. Pláň komunikací bude zhutněna. Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 45MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu < 2 .

Pro případnou drenáž, budou vyhloubeny podélné rýhy, o umístění drenáží rozhodne geotechnik na základě propustnosti pláň v místě jednotlivých parkovišť.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

3. skladby zpevněných ploch:

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Komunikace s asfaltovým povrchem se provedou v souladu s ČSN 73 6121.

Navržená konstrukce je v souladu s TP 170. Zvolená konstrukce vozovky disponuje asfaltovými vrstvami v tl. +4cm +7cm. Dále moduly přetvárnosti nestmelených vrstev vycházejí z ČSN 73 6126-1. Na vrstvě ŠD je předepsáno 100 MPa.

asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	
postřík spojovací emulzní	PS, E	0.20 kg/m ²	ČSN 73 6129	
obalované kamenivo	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN 73 6121	
šterkodrt' 0/32 ŠD _A		150 mm	ČSN 73 6126-1	100 MPa
šterkodrt' 0/63 ŠD _A		150 mm	ČSN 73 6126-1	70 MPa
hutněná zemní pláň				45 MPa
celkem		500 mm		

Veškeré obruby budou uloženy do betonového lože C16/20 s opěrrou.

Pozn.: u lože pro obrubníky je použit kvalitnější beton. Je použit beton C 16/20 n XF1 v souladu s normou ČSN 73 6131.

Parkoviště s dlážděným krytem s cementobetonovou skladebnou dlažbou a konstrukcí ve složení (D2-D-1-VI-PIII):

betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z DK 0/5	L	40 mm	ČSN 73 6131	MPa
šterkodrt' 0/32	min.ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1	70 MPa
hutněná zemní pláň				30 MPa
celkem		510 mm		

Chodník pro pěší s krytem dlážděným cementobetonovou skladebnou dlažbou a konstrukcí ve složení (D2-D-1-Ch-PIII):

betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131	
lože z DK 0/5	L	30 mm	ČSN 73 6131	MPa
šterkodrt' 0/32	min.ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	50 MPa
hutněná zemní pláň				30 MPa
celkem		240 mm		

Upravované plochy zeleně budou v tloušťce 0,20 m ohumusovány a osety travním semenem.

Pro vytvoření poloměrů je třeba použít prefabrikované obloukové tvárnice, pro potřebná snížení se použijí prefabrikované přechodové kusy.

Kolem sloupů VO a povrchových znaků inženýrských sítí umístěných v zeleni bude vytvořen prstenec z kamenné dlažby 100x100 ve třech řadách kladené do betonového lože.

Navrhované komunikace a plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Za stávajícím kolmým parkováním je v délce 23 m navržena opěrná zeď z železobetonových prefabrikovaných dílců tvaru L rozměru 1,2/0,6/0,10 m pro vyrovnání terénu od 0,8-1,0m. Opěrná zeď je uložena ve spádu, který kopíruje navrhovaný podélný profil komunikace -9,25%. Prefa dílce budou uloženy na betonovém základu výšky 250 mm, hloubka základové spáry -0,6m. Za opěrnou zdí je osazeno ocelové trubkové zábradlí, které bude v rámci stavby vyměněno.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvedení srážkových vod z vozovek a chodníků je zajištěno podélným a příčným spádováním komunikačních ploch do nově navržených uličních vpustí UV1 a UV 2, ty budou zaústěny míst původních UV do kanalizace. UV 1 je navržena v místě původní vpusti, tzn. že bude pouze obnovena. UV2 je navržena v dolním rohu, v nejnižším místě a je napojena na původní potrubí rušené uliční vpusti, délka přípojky je cca 5,5m trubkou PVC DN 150, která se bude napojovat na potrubí původních rušených uličních vpustí.

Odvodnění parkoviště je navrženo do podloží přes vsakovací dlažbu. Odvodnění nově navržených zpevněných ploch je řešeno v souladu s § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Dále s §20 odst.5 písm. C) vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s bodem 4 TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Sorpční geotextilie pod ložnou vrstvou dlažby v místech parkovacích stání bude mít garantovanou životnost min. 10 let.

Sorpční geotextilie pod ložnou vrstvou dlažby v místech parkovacích stání bude po 10 letech a vždy po havarijním úniku vyměněna

Uliční vpusti jsou typizované (normalizovaný prvek z prefabrikovaných betonových dílů, nástavec z betonového prvku s těsněním a rámem) s litinovou mříží 0,5x0,5 m (šířka spáry 23-24mm, délka spáry <170mm), rámem pro třídu zatížení D 400 kN dle DIN EN 124. Pozinkované vědro na nečistoty, cca 40l, odtok s protizápachovým uzávěrem, jmenovitý průměr 150 mm.

Odvodnění je navrženo dešťovou kanalizací PVC DN 150, která se bude napojovat na potrubí původních rušených uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou. Požadavkem DI v Sokolově je křížení místních komunikací řešit jako křižovatku, chodník je v místě křížení přerušen a řešen jako místo pro přecházení (vyznačen hmatovými úpravami). Vodorovné dopravní značení V2b (1,5/1,5/0,25) bílá plast bude vyznačeno na hraně křižovatky, křižovatka bude označena svislou dopravní značkou P2 a P4 viz D.1.2.g) dopravní řešení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodě,

v reflexní úpravě velikosti střední, sloupky průměru 70 mm taktéž pozinkované. Spodní okraj nejnižší umístěné značky nad úrovní terénu bude 2,2 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z barvy, po vyžrání asfaltu bude provedeno z plastu.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací DZ je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu a teprve na základě tohoto stanovení je možné realizovat DZ.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Bude zřízena provizorní zpevněná plocha pro nájezd na stávající obecní komunikace, včetně zajištění očištění stavebních vozidel před vjezdem na obecní komunikaci.

Po dobu výstavby bude na komunikaci v potřebné vzdálenosti umístěna značka A15 a doplněna značkami dle příslušného dopravního schématu a zpracovaného DIA – v obci. Pracovní místa budou oplocena a řádně vyznačena – podélná a příčná uzávěra Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Staveniště bude oploceno rozebíratelným oplocením v. cca 1,8m, vchody a vstupy do objektů budou přístupné po celou dobu stavby. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána příslušná opatření.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy.

Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Netýká se, není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Netýká se, není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.